

## MARINHA LANÇA AO MAR SEGUNDO SUBMARINO DO PROGRAMA PROSUB



Remetente:  
ASSOCIAÇÃO DA TURMA ELMO  
Avenida Rio Branco, 180 - 2º andar  
Centro - CEP 20040-003

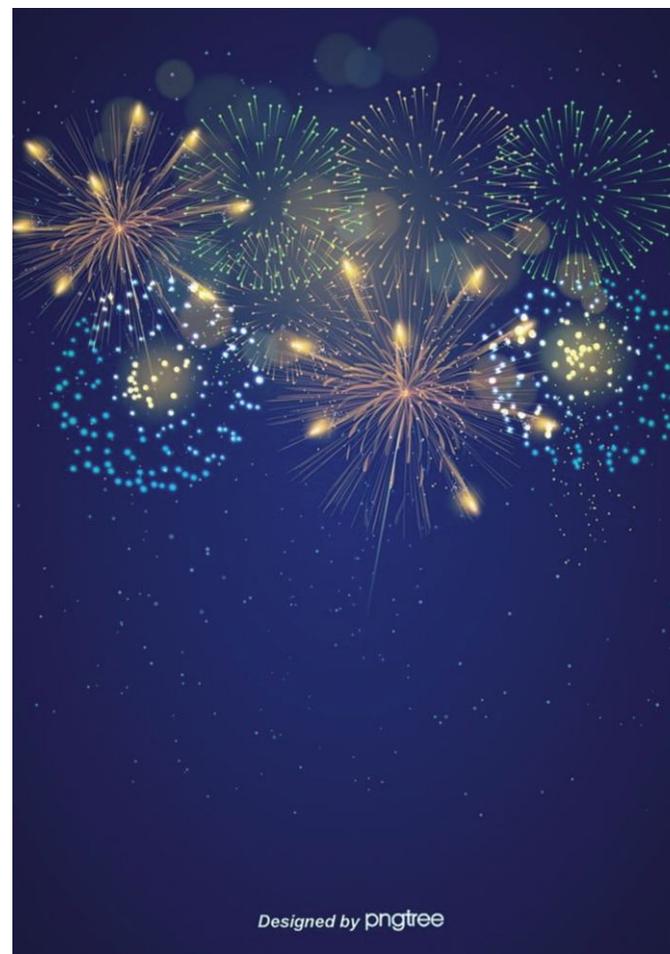
Visite nossa página na Internet:  
<https://www.turmaelmo.com>



## ELMO NOTÍCIAS



Ano 31 N° 140 Dezembro 3/2020  
TURMA ELMO CN-55 EN-57 GM-IM/FN-58 GM-CA 59



*Feliz 2021*

## ÍNDICE

|   |    |
|---|----|
| Editorial .....                                       | 02 |
| Almoço de Turma .....                                 | 03 |
| Programa Social da Turma Elmo 2021 .....              | 06 |
| Notícias dos Leitores .....                           | 07 |
| Reminiscências .....                                  | 11 |
| Piadas curtas e sem graça .....                       | 13 |
| Curiosidades do WhatsApp .....                        | 17 |
| Notícias de Interesse .....                           | 22 |
| Perdas .....  | 26 |
| Prestação de Contas da Associação da Turma Elmo ..... | 27 |
| Contra-capa .....                                     | 28 |

## EDITORIAL

Este número do Elmo Notícias cobre os principais acontecimentos ligados à Turma, ocorridos nos meses de agosto a dezembro de 2020.

Ainda não foi possível realizar nossas reuniões, almoços e missas pelos colegas falecidos, nem tampouco pudemos velá-los.

O ano de 2020, que acaba, ficará marcado para sempre na história como um ano perdido devido à pandemia Covid-19, que aqui chegou em janeiro deste ano. Com origem na cidade de Wuham, na China, ela se espalhou rapidamente pela Ásia, depois Europa e outros continentes.

No momento em que estamos encerrando esta edição, encontramos-nos todos nós octogenários na faixa alta de risco em quarentena domiciliar, com o país registrando 7.619.200 pessoas infectadas, 193.875 mortes e 6.707.781 recuperados em 30/12/2020.

Na turma, até onde sabemos, dois colegas foram vítimas da epidemia. ABRAHAM, que residia em Brasília-DF desde o final da década de 60, veio a óbito devido à doença em 08 de agosto. GRAÇA LIMA, o segundo, faleceu as vésperas do Natal, em 23 de dezembro e sendo cremado no dia 25. Tomamos conhecimento que alguns elmistas chegaram a ficar infectados, mas conseguiram se recuperar.

Devido às regras de isolamento a que estamos sendo obrigados seguir, os eventos da Turma foram seriamente afetados.

No momento, aguarda-se a certificação de vacinas pela ANVISA, cuja imunização da população, se obrigatória ou não, parece se tornar um problema de judicialização.

## Prestação de Contas da Associação da Turma Elmo Período 01/08 a 31/12/2020

| <b>1.0 - RECEITA</b>                            | <b>R\$</b>       |
|---|------------------|
| Saldo em conta corrente no Banco Itaú.....      | 3.002,57         |
| Consignações MB (julho a novembro/2020).....    | 10.450,00        |
| Venda de canecos.....                           | 60,00            |
| Anuidades /mensalidades (Schueler e Bosco)..... | 520,00           |
| Adesões ao almoço de 28/10/2020 .....           | 350,02           |
| Resgate de investimentos(CDB Itaú).....         | 3.502,34         |
| <b>TOTAL DA RECEITA .....</b>                   | <b>17.884,93</b> |

| <b>2.0 - DESPESA</b>  |                 |
|---|-----------------|
| Tarifas bancárias.....  | 480,90          |
| Impressão do Elmo Notícias 139.....                               | 760,00          |
| Entrega Elmo Notícias 139 via Correios e Boy Zoom (moto boy)..... | 1.857,75        |
| Impressão do último CATELMO impresso.....                         | 3.135,00        |
| Entrega pelo BOY Zoom do último CATELMO impresso.....             | 1.140,00        |
| Mensalidades do Contador ago/2020 a jan/2021).....                | 600,00          |
| Almoço de 28/10.....  | 310,00          |
| Oferecimento de espada a Guarda Marinha 2021.....                 | 1.200,00        |
| Emissão do Certificado digital do Presidente.....                 | 216,00          |
| <b>TOTAL DA DESPESA.....</b>                                      | <b>9.699,65</b> |

| <b>3.0 - SALDO</b>                       |                  |
|--|------------------|
| CONTA CORRENTE NO BANCO ITAÚ.....        | 8.185,28         |
| APLICAÇÃO CDB Itaú (SALDO EM 31/12)..... | 33.241,43        |
| <b>DISPONIBILIDADE TOTAL.....</b>        | <b>41.426,71</b> |

Geraldo - Diretor Financeiro

## † PERDAS

Em 08/08/2020 faleceu, em Brasília, onde fixou residência desde que pediu baixa da MB em 1969, no posto de capitão-tenente IM, nosso colega César ABRAHAM. Foi o primeiro da turma a perecer vitimado pelo Covid-19.

Em 13/08/2020 faleceu, no Hospital Marcílio Dias, nosso colega Alfredo Pinto de MAGALHÃES Júnior, depois de um problema cardíaco.

Em 01/12/2020, dia de seu aniversário, faleceu nosso amigo KRÜGER. No momento, estamos tentando contato com a família para saber detalhes de sua morte em Curitiba, onde residia.

Em 22/12/2020, depois de uma batalha de uma semana, perdeu a vida contra o Covid-19 nosso colega GRAÇALIMA, no Hospital São Lucas.

Em virtude do isolamento devido à pandemia, o velório ficou restrito aos familiares e não foi possível realizar missas de 7º Dia. É nossa intenção realizar missa conjunta em intenção de suas almas, tão logo o isolamento social termine.

Em 20/12/2020 foi celebrada a missa de 1 ano de falecimento de Vera Maria, esposa do nosso amigo Wollstein. A chamada abaixo dá os detalhes do acontecimento, no qual representei a turma.



VERA M<sup>ª</sup> WOLLSTEIN

*"Não importa a distância que nos separa,  
se há um céu que nos une."*  
Carlos Drummond de Andrade

Participo a realização da missa de 1 ano de  
falecimento a ser realizada na  
Paróquia São Marcelino de Champagnat  
20 de dezembro às 10:00 HS

O acompanhamento poderá ser  
presencial ou online:  
Av. Imperatriz Leopoldina, 445 - Rio 2  
Rio de Janeiro - RJ, 22775-058  
YouTube e Facebook  
Paróquia São Marcelino Champagnat  
Antecipadamente agradeço as orações.

## ALMOÇOS DE TURMA

Devido à pandemia só foi possível realizar dois almoços.

### 28 DE OUTUBRO - ALMOÇO NA SEDE SOCIAL DO CLUBE NAVAL - SALÃO PASSADIÇO.

Cardápio

**Aperitivos:** Pães soufflé de queijo e salgadinhos variados.

**Pratos Principais:** Dobradinha com feijão da estação e filé de frango grelhado à siciliana.

**Acompanhamentos:** Arroz à piamontese, polenta, salada verde, purê de batata e farofa de alho.

**Sobremesa:** Quindão e salada de frutas.

**Bebidas:** Água Mineral, refrigerantes, cerveja com e sem álcool e Scotch da turma.

**Café**

**Presenças:** Almir, Anníbal, Barbosa, Basílio, Castro, Gilberto Pereira e Santoro.



## 28 DE NOVEMBRO DE 2020 - ALMOÇO DE FIM-DE-ANO NA SOCIEDADE GERMANIA.

Este ano, com baixa adesão, devido à pandemia, mudamos o local do nosso tradicional almoço de fim-de-ano da BACS para a Sociedade Germania.

Cardápio:

**Prato principal:** Salsichas branca e vermelha, Medalhão ao molho de champignon, Filé de dourado, Filé de linguado e Pene aos quatro queijos.

**Acompanhamento:** Arroz branco, Batata sauté e Panaché de legumes.

**Frios:** Carpaccio de salmão, Carpaccio de carne e Salaminho.

**Saladas:** Salada Ceaser, Antepasto e Salpicão.

**Sobremesas:** Apfelstrudel com creme, Torta e Quindim.

**Presenças:** Barbosa, Basílio / Regina, Boavista, Brasileiro / Carmen, Castro / Iracema / Iza / Adriana, Graça Lima / Marisa / Renato / Adriana / Maria / Rafael, Santoro / Auxiliadora, Souza Netto / Cilene / Diane / Marcos Vinícius, totalizando 22 participantes.

### Almoço de Congraçamento na Sociedade Germania O Reencontro By SHE

Depois de quatro meses de reclusão quase total e outros tantos com saídas liberadas para consultas médicas e cumprir outras obrigações, nos reunimos na Sociedade Germania para nosso tradicional congraçamento de fim de ano.

Foi grande a alegria ao nos reencontrarmos depois de tanto tempo. O clube cumpriu sua parte, disponibilizando instalações seguindo os mais rigorosos critérios de segurança sanitária, mesas afastadas, luvas de plástico para o serviço do *buffet* e as enormes janelas abertas para garantir a ventilação.

Como destacou o Presidente Castro, foi uma excelente oportunidade para nos encontrarmos, colocar assuntos em dia e, como de hábito, cumprimentar os aniversariantes do mês, ali presentes Marisa e Basílio.

O almoço na Germania manteve sua tradição de excelência: no dizer de um estreante no evento, **superior!** Destaque para as sobremesas, um *apfelstrudel* com chantili e um atraente quindim dourado.

Nossos agradecimentos ao Diretor Social Barbosa, que exerceu igual função na Germania alguns anos atrás, por nos haver proporcionado tão delicioso almoço e encontro tão agradável.

O submarino inicia agora a fase de testes. Quando passar a operar oficialmente, contribuirá para ampliar o controle sobre a faixa litorânea brasileira conhecida como Amazônia Azul.

“Estamos tendo a oportunidade especial de testemunhar este feito da nossa Força Naval que, inspirada no legado de Tamandaré, conduz o programa de submarinos, PROSUB, concebido com o propósito de robustecer o poder naval e contribuir para o fortalecimento da estrutura nacional de defesa”, afirmou o Presidente ao discursar no evento.

### Tonelero

A cerimônia marcou também a união das últimas seções que compõem o submarino Tonelero, que será o terceiro entregue no âmbito do Prosub. Um selo personalizado comemorativo com a imagem do Tonelero foi lançado no evento pelos Correios.

“A reconhecida excelência do que aqui foi mostrado traz a convicção do êxito desta empreitada e revela a capacidade do nosso país em projetar, construir e operar submarinos de última geração por meio de um programa abrangente e audacioso que gera milhares de empregos e dinamiza nossa economia”, avaliou o Presidente.

### Construção de submarinos

O Prosub prevê a construção de 5 submarinos, sendo 4 convencionais de propulsão diesel-elétrica e o primeiro submarino brasileiro com propulsão nuclear. O primeiro submarino do programa, o Riachuelo, foi lançado ao mar em dezembro de 2018. Ele está em fase de testes finais com expectativa de ser entregue para operação à Marinha em 2021.

O cronograma do programa prevê o lançamento ao mar do submarino Tonelero em 2021 e do Angostura em 2022, ambos de propulsão diesel-elétrica.

O Álvaro Alberto, primeiro submarino convencional com propulsão nuclear brasileiro, tem o lançamento previsto para 2029. A montagem do reator nuclear começou em outubro do ano passado, de acordo com a Marinha.

O Prosub contribui para fortalecer a soberania naval brasileira de defesa e fortalece ainda setores da indústria nacional de importância estratégica para o desenvolvimento econômico do país. O programa prioriza a aquisição de componentes fabricados no Brasil, incentivando o parque industrial.

(Fonte: Serviço de Comunicação Social da Marinha - SCSM)

Para acessar a informação completa, basta assistir ao vídeo do SVPM que se encontra no site **Navega Reserva**: <https://www.marinha.mil.br/navega-reserva> (Fonte: Centro de Comunicação Social da Marinha)

### RENOVAÇÃO CNH

O Conselho Nacional de Trânsito (Contran) definiu novos prazos para renovação das Carteiras Nacionais de Habilitação (CNHs) vencidas em 2020. De acordo com a medida, que está em vigor desde a última terça-feira, 1º de dezembro, os motoristas terão **um ano**, a contar da data de vencimento, para regularizar o documento.

Em junho, por causa da pandemia do novo coronavírus, o órgão suspendeu prazos de processos e procedimentos envolvendo o Sistema Nacional de Trânsito por tempo indeterminado. Como, por exemplo, a não **aplicação de multas** para os condutores que fossem flagrados com a habilitação vencida. No entanto, a medida foi revogada, e o Contran estabeleceu novos prazos para **renovar a CNH**. As novas regras são válidas apenas para habilitações vencidas entre 1º de janeiro e 31 de dezembro de 2020.

Confira abaixo o prazo para renovar a CNH.

Quem teve o documento vencido em janeiro deste ano, por exemplo, poderá renová-lo até 31 de janeiro de 2021. Se o vencimento foi em fevereiro de 2020, deverá ser renovado entre 1º e 28 de fevereiro de 2021, e assim, por diante. **Os novos prazos só são válidos para CNHs vencidas em 2020.**

Sendo assim, o documento que perder a validade a partir de 1º de janeiro 2021 terá que ser renovado conforme as antigas regras. Ou seja, o motorista poderá dirigir por até 30 dias com a CNH vencida, conforme estabelece o **Código de Trânsito Brasileiro (CTB)**.

Além disso, vale lembrar que as habilitações que forem renovadas antes de abril de 2021 ainda terão o prazo de validade de acordo com o que diz o CTB atualmente, de cinco anos para condutores de até 65 anos. Já acima dessa idade, a validade é de três anos.

### PROGRAMA PROSUB

No dia 11/12/2020, na cerimônia alusiva ao Dia do Marinheiro, comemorado em 13 de dezembro, foi lançado ao mar o Submarino Humaitá, o segundo de propulsão diesel-elétrica da série do Programa de Desenvolvimento de Submarinos (PROSUB), fruto da cooperação tecnológica com a FRANÇA.

O evento ocorreu no Complexo Naval de Itaguaí, no Rio de Janeiro, onde o Presidente Jair Bolsonaro acionou remotamente o elevador de navios que desceu ao mar o Humaitá.

### FOTOS DO EVENTO



## Programa Social da Turma Elmo para 2021

| Mês                         | Data/dia       | Evento                     | Local              | Observações                            |
|-----------------------------|----------------|----------------------------|--------------------|--|
| Janeiro<br><b>cancelado</b> | 13 4ª feira    | Estrogonofe do Silva Filho | Charitas           | Com as famílias                        |
| Fevereiro                   | 10 4ª feira    | Almoço Mensal              | Clube Naval        | Salão Passadiço                        |
| Março                       | 10 4ª feira    | Almoço Mensal              | Clube Naval        | Salão Passadiço                        |
| Abril                       | 14 4ª feira    | Almoço Mensal              | Clube Naval        | Salão Passadiço                        |
| Maiο                        | 12 4ª feira    | Almoço Mensal              | Sociedade Germania | Com as famílias<br>Dia das Mães<br>AGO |
| Junho                       | 16 4ª feira    | Almoço Mensal              | Clube Naval        | Salão Passadiço                        |
| Julho                       | 14 4ª feira    | Almoço Mensal              | Clube Naval        | Salão Passadiço                        |
| Julho                       | 30/7 a<br>01/8 | Passeio (*)                | Friburgo           | Com as famílias<br>CVM                 |
| Agosto                      | 14 4ª feira    | Almoço Mensal              | Clube Naval        | Salão Passadiço                        |
| Setembro                    | 08 4ª feira    | Almoço Mensal              | Clube Naval        | Salão Passadiço                        |
| Outubro                     | 13 4ª feira    | Almoço Mensal              | Clube Naval        | Salão Passadiço                        |
| Novembro                    | 10 4ª feira    | Almoço Mensal              | Clube Naval        | Salão Passadiço                        |
| Novembro                    | 27<br>Sábado   | Almoço de Fim de Ano       | BACS               | Com as famílias                        |
| Dezembro                    | 08 4ª feira    | Almoço Mensal              | Clube Naval        | Salão Passadiço                        |

\*Evento privado organizado pelo presidente

**A confirmação dos eventos do programa social da Turma Elmo para 2021 ficará na dependência da evolução da pandemia Covid-19. É certo que o evento de Janeiro não poderá ser realizado já que o restaurante do Charitas se encontra atualmente fechado.**

Nesta fase vale a pena avaliar a questão da circulação sanguínea aqueles com probabilidade de desenvolver trombose o médico deverá acompanhar com medicação adequada, como o Flebon.

→ Observe que o pH do Coronavírus varia de 5,5 a 8,5.

Portanto - tudo o que precisamos fazer - para eliminar o vírus é consumirmos mais alimentos alcalinos, acima do nível de acidez do vírus.

Tais como;

Bananas Limão verde - 9,9 pH

Limão Amarelo - 8,2 pH

Abacate - 15,6 pH

Alho - 13,2 pH

Manga - 8,7 pH

Tangerina - 8,5 pH

Abacaxi - 12,7 pH

Agrião - 22,7 pH

Laranjas - 9,2 pH

→ Como saber que você está com o Covid-19?

Comichão na garganta

Garganta seca

Tosse seca

Alta temperatura

Falta de ar

Perda do olfato e paladar

### PROVA DE VIDA NA MB

O Serviço de Veteranos e Pensionistas da Marinha (SVPM) traz informações de extrema importância para todos. O assunto de hoje é sobre a prova de vida presencial.

Devido a pandemia do novo Coronavírus, a obrigatoriedade da prova de vida presencial foi suspensa para militares e pensionistas até a data de 31DEZ2020, e para servidores civis e pensionistas até a data de 31JAN2021.

Em 2021, o SVPM trará uma nova funcionalidade para trazer conforto e segurança à Família Naval: a prova de vida digital. Até lá, fique atento aos comunicados futuros que trarão mais informações.

## COVID-19

Devido ao colapso no Sistema de Saúde do Brasil, nós - profissionais da saúde - preparamos esta mensagem para a população, caso você não queira logo arriscar ir a um hospital.

Os sintomas aparecem a partir do 3º dia depois do contágio (sintomas de virose) e podem começar com apenas 1 ou mais...

→ 1ª fase;

Dor no corpo

Dor nos Olhos

Dor de cabeça

Vômito

Diarreia

Coriza ou congestão nasal e ardência no Nariz ...

Moleza

Ardor nos Olhos

Ardor ao urinar

Sensação febril

Garganta arranhada

→ Importantíssimo contar os dias de sintomas: 1º, 2º, 3º.

→ Medicação:

Azitromicina; tomar 1 por dia a partir do 3º dia - para diminuir o contágio, diminuir os sintomas e prevenir pneumonia.

De 5 a 7 dias. Alguns médicos indicam também um corticoide a partir do 7º dia para não evoluir secreção como o: Predisin ou Fluimucil.

É necessário agir antes da febre aparecer.

Não esperar a febre chegar para tomar o antibiótico.

Atenção, é muito importante a ingestão de bastante líquido, em especial a água purificada.

Beba bastante água para não deixar a garganta seca e para ajudar a limpar os Pulmões.

→ 2ª fase; (do 4º ao 8º dia) inflamatória.

Perda do paladar e/ou olfato

Cansaço aos mínimos esforços

Dor no tórax (caixa torácica)

Aperto no peito

Dor na região lombar (na região dos Rins)

## NOTÍCIAS DOS LEITORES

Sobre o falecimento de Dom Eudes de Orleans e Bragança.



### De Ferrenho em 14/08/2020

Ele chegou ao posto de capitão-tenente. Era submarinista e chegou a levar o nome de vinho nacional, era jogador de polo. Exerceu atividades de diretoria em várias empresas, excelente pessoa.

A família tem uma propriedade em Vassouras/RJ.

Pediu baixa da Marinha por livre e espontânea vontade, para exercer atividade no Banco Itaú.

### De Salles em 14/08/2020

Grande amigo! Passei função pra ele e lhe vendi um carro. Beth amiga da esposa dele, contemporâneos no Colégio Santo Inácio e de muitas outras coisas. Excelente caráter e pessoa!

Saudade do amigo.

### De Salles em 15/08/2020

Recebi hoje em Brasília o catálogo da TELMO 2020! Fico grato ao amigo Castro pela remessa e a todos que colaboraram na confecção desse excelente trabalho! Aquele abraço.

### De Bosco em 16/08/2020 para Costa Moura

Sérgio

É uma dádiva cumprir anos! Agradecemos ao Senhor por esse feito!

Parabéns!



Essas cerimônias e tradições parecem estranhas para o soldado, para o piloto e para o civil, mas para o marinheiro são parte da vitalidade de sua experiência profissional; sabe o que se espera dele onde estão depositados a honra e o reconhecimento.

Mas o marinheiro também sabe premiar aqueles que sabem combinar tradição com inovação.

Ele faz um balanço entre os dois polos: aqueles que acham que porque é velho é que deve ser bom, e aqueles que pensam que se é novo deve ser melhor.

Na verdade, ele confia nas coisas velhas, mas reconhece o valor do novo.

O radar, a turbina a gás, o avião, a propulsão nuclear e a comunicação por satélite revolucionaram o mundo no qual ele vive, mas o mar ainda está lá.

Os navios são ainda danificados ou afundados pelo mar, navios ainda se chocam em um mar sem sinais de trânsito ou vias expressas.

As mesmas características são divididas entre Marinhas.

Os marinheiros geralmente têm simpatia por seus colegas estrangeiros.

Eles enfrentam os mesmos perigos e respondem aos desafios de maneira semelhante.

Eles comungam reverências às tradições e aos costumes da mesma forma, e, em muitos casos, até as fontes das tradições são as mesmas tradições cultivadas pela Marinha à Vela.

Na medida em que ingressamos na era das operações conjuntas e combinadas, os marinheiros terão que fazer alguma concessão aos companheiros das outras forças, porém a natureza única da profissão naval e de seu ambiente peculiar certamente marcarão de forma indelével a forma e o conteúdo dos planejamentos e das operações.

Os soldados e os pilotos certamente aprenderão que os aparentemente excêntricos e tradicionais marinheiros na verdade, profissionais moldados pela água salgada.

*“ONDE O ESPÍRITO NÃO TEME, A FRONTE NÃO SE CURVA”*

**Viva o Marinheiro**



Raramente ocorre a um marinheiro formar uma Associação da FT 94 ou Associação da Esquadra.

Um oficial sempre se lembrará de seu primeiro navio, dos nomes do timoneiro e do vigia de seu quarto de serviço, e das situações que eles enfrentaram no porto ou no mar.

Uma das experiências mais gratificantes para o homem do mar é recordar os “bons tempos”, quando se encontra com antigos companheiros de bordo.

Esta experiência vivida pelos marinheiros ao longo de suas carreiras, gera um senso de lealdade entre as tripulações e com a Marinha que é um elo sem nada correspondente nas outras Forças.

Para o marinheiro, as entidades organizacionais dos soldados e dos pilotos se parecem com uma “sopa de letras”: os números mudam, as pessoas são transferidas rapidamente e as unidades não têm um nome ou um número.

Já o navio do marinheiro tem um nome e, o que é mais importante, geralmente é um nome lembrando uma passagem vitoriosa da história de seu País ou o nome de algum herói nacional.

Os marinheiros valorizam essa conexão com o passado e veem-se tão capazes como seus antecessores.

Mas a tradição não é simplesmente um guia para a ação, é uma forma de lealdade à Força e uma reafirmação do lugar do marinheiro na fila dos heróis.

Os costumes e as cerimônias navais reforçam o senso de identidade e de continuidade.

Uma passagem de comando, o lançamento de um navio ou o cerimonial à Bandeira Nacional são ocasiões nas quais a comunidade naval expressa a sua confiança e seu apreço pelos homens do mar.

As honras ao navio e à sua tripulação são confirmadas na presença de amigos, parentes e colegas de farda.

O termo “conservador” parece ser mais bem aplicado aos oficiais de Marinha do que aos de outras forças.

Um marinheiro reluta sempre em abandonar o que, no passado, lhe serviu de maneira eficiente.

Ainda hoje os oficiais se apresentam aos chefes de departamentos e estes a seus imediatos, antes de baixarem terra.

A chegada e a saída do comandante a bordo são cercadas de cerimoniais; içar ou arriar a bandeira substituta, informar ao imediato ou ao oficial de serviço, o qual acompanhará comandante até a câmara.

A chegada do comandante da força ou de um almirante a bordo é o bastante para transformar o mais pacato dos navios num frenesi de preparativos, com atenção ao detalhe.

#### **De Geraldo em 20/09/2020**

Rodrigo, o bisneto caçula.



#### **De Ferrenho em 14/11/2020**

Prezados amigos,

Se conhecerem alguém que está sem convênio e tiver com algum sintoma da COVID-19 (tosse, febre, falta de ar, dor de garganta), orientem para entrar na plataforma do Missão Covid [missaocovid.com.br](https://missaocovid.com.br). É uma plataforma que conecta o paciente com um grupo de médicos que se reuniu para atender gratuitamente as pessoas com os sintomas. A pessoa se cadastra e rapidamente um médico entra em contato e faz uma vídeo consulta. Atendimento gratuito.

#### **De Barbosa para Haroldo Sprenger - Pres. Associação Germania, em 11/12/2020**

Bom dia Haroldo Sprenger.

Estou autorizado pela Presidência da CATE (TURMA ELMO), da qual também faço parte, agradecendo a boa acolhida, a gentileza e a qualidade do cardápio do nosso almoço na Sociedade Germania em 28/11 próximo passado.

Nossos almoços na Germania, que vimos fazendo periodicamente Augusto Sérgio OZÓRIO faz mais de dez anos, sempre foram muito festejados pelos componentes da TURMA ELMO.

Sds.,

Renato Barbosa

### **De Haroldo Sprenger em 11/12/2020**

Bom dia, Renato!

Agradeço a gentileza do seu e-mail e o seu reiterado empenho em divulgar a GERMANIA e trazer as turmas da Marinha, das quais você faz parte, para realizarem seus eventos aqui. Ficaria ainda mais feliz se TODAS as turmas de Marinha, Aeronáutica e Exército fizessem o mesmo.

Um forte abraço e...até o próximo evento.

Haroldo Sprenger

### **De Rodrigues em 15/12/2020**

Caros Amigos,

Acabo de receber uma ótima notícia que deve provocar uma grande alegria no céu ao amigo Augusto Sérgio Ozório. Seu filho Serginho acabou o CPEM com distinção. Bravo Zulu!

### **De Tângari em 24/12/2020**

Solidariedade entre jovens

Em 1958, estava eu no último ano do Curso de Intendentes na Escola Naval, e próximo das provas finais de Educação Física, calado no pátio interno, demonstrando preocupação.

Foi então que o nosso colega de Turma e amigo, futuro Engenheiro Naval, Décio Mauro Rodrigues da Cunha, acercou-se de mim, e me perguntou o que estava sentindo. Registre-se que, não éramos companheiros diuturnos, uma vez que fazíamos cursos diferentes.

Disse-lhe que estava receoso com a prova de natação, pois fazia parte do Grupo dos Afogados (Aspirantes que não conseguiam fazer o mínimo exigido e treinavam à parte). Se não passasse na prova, poderia ser prejudicado, na minha Declaração a Guarda Marinha.

O Cunha, (seu nome de guerra), que era do Corpo da Armada e somente terminaria seu Curso no ano seguinte, então me propôs:

- Tângari, depois das aulas regulares da tarde, venha comigo até a piscina.

- Respondi, está combinado.

Lá chegando, ele que era bom atleta e nadador, pediu que pulasse na água e tentasse nadar, o que fiz de forma atrapalhada, procurando completar o percurso exigido no menor tempo possível, em nado livre.

Sorrindo, me disse que daquela forma realmente eu não conseguiria passar na prova. Ato seguinte caiu piscina e ficou por mais de duas horas tentando conseguir ensinar-me o básico do estilo “nado de peito”, pois tinha certeza que desta outra forma seria aprovado. **O que de fato ocorreu!**

Uma atracação malfeita simplesmente não pode ser escondida dos subordinados.

Da mesma maneira, um comandante que mostra zelo pelo profissionalismo, que tem especial atenção no trato com os subalternos, e m n o entanto deixar de corrigir as falhas que apareçam, é imediatamente considerado um herói para todos.

Um marinheiro a bordo não pode deixar de participar das fainas, ao contrário de alguns pilotos que colocam suas aeronaves “indisponíveis” na inspeção pré-vôo.

Um marinheiro deve estar preparado para as adversidades da natureza e do inimigo, e em consequência ele deposita um grande crédito na prontidão e na prudência.

Ele se prepara para o improvável e até mesmo para o impossível.

Para seus pares de terra e ar, ele parece muito conservador.

Para ele as coisas importantes simplesmente precisam funcionar e, por isso, precisam ser simples.

Ele ainda acha que os mastros são apêndices úteis - mesmo após ter passado o tempo da Marinha à Vela - para estender seu horizonte e como lugar para colocar seus equipamentos mais usados.

Ele aceitou o cabo de náilon, mas ainda existe um lugar especial no seu coração para o cabo de manilha.

Aceitou a turbina a gás na propulsão de seus navios, mas guarda, ainda, um lugar especial para o vapor.

Realmente, suas veias parecem estar cheias de vapor; no preparo do rancho, na transformação de água salgada em água doce, para o aquecimento e, em alguns casos, para o lançamento de aeronaves.

Quase todos os navios de guerra têm vapor em seus sistemas para o apoio à vida de bordo.

Por ser o navio uma entidade completa, o marinheiro dá grande importância em moldar suas ações de maneira independente dos outros navios e das bases. Ele se ressentido quando sofre interferência de terceiros ao lhe dizerem como conduzir suas tarefas, e está feliz quando o único navio, de horizonte a horizonte, é o seu.

A presença de um navio mais antigo o impede de ter paz em sua mente, e ele se torna o principal crítico dos erros cometidos pelo navio capitânia.

É o seu navio contra o ambiente, o inimigo, ou mesmo contra o navio irmão.

Não existe maior competição na terra do que a que ocorre entre navios de um mesmo esquadrão ou da mesma força-tarefa.

Lealdade ao navio e lealdade à sua força são dogmas a serem seguidos.

Um soldado certamente terá uma Associação do Batalhão para que se lembre do passado, mas um marinheiro se lembra apenas do seu navio.

Mesmo aqueles marinheiros que também são pilotos são diferentes de seus colegas da Força Aérea.

Mesmo aqueles marinheiros que também são soldados – e chamados de Fuzileiros Navais- são diferentes de seus camaradas do Exército.

As respostas a estas questões têm suas raízes no ambiente no qual vivem e lutam os marinheiros.

O soldado molda seu Ambiente alterando seus contornos, explorando o terreno, dominando-o com o poder de fogo, ou, quando tudo mais falha, movimentando-se para outro ambiente.

O marinheiro, por outro lado, está constantemente na presença de uma força maior que ele mesmo.

Ele sente o tempo através do balanço e do caturro de seu navio.

Uma vez no mar, não é uma questão simples voltar para a terra, não há passeios no shopping, não existe energia de terra, não há telefone para saber notícias, não há carteiro diariamente ou jornal para se manter em contato com o mundo, não existe licença para aliviar as tensões de um dia, e nem há a presença nem o conforto da família.

O piloto conquista seu ambiente, o marinheiro sobrevive nele.

O soldado molda e explora seu ambiente, o marinheiro deve se ajustar a ele.

O soldado depende de “armas combinadas”, o marinheiro precisa confiar em si mesmo e no mundo limitado pelo seu navio.

O soldado deve avançar ou retrair, o marinheiro deve permanecer e lutar.

Em tempos modernos, mesmo a opção de se render está além do alcance dos marinheiros, ele luta e morre com o navio - mesmo se o navio for um casco soçobrado em chamas abaixo de seus pés.

Tais forças incutem no marinheiro uma combinação única de qualidade: autoconfiança, respeito e atenção ao seu comandante, e um acentuado senso de responsabilidade.

O comandante está na frente de batalha, e não nos quartéis gerais da retaguarda; ele deve enfrentar o inimigo, pois está tão exposto como o mais moderno marinheiro a bordo deve enfrentar o inimigo, pois está tão exposto como o mais moderno marinheiro a bordo.

Não existe retaguarda para um navio em combate.

Almirantes e marinheiros dividem igualmente o risco de enfrentar o fogo inimigo ou a fúria de um temporal, pois estão, literalmente no mesmo barco.

Os espaços limitados de um navio de guerra - mesmo de um grande navio - forçam a amizade entre seus tripulantes.

Não existe lugar para se esconder.

As forças ou as fraquezas são logo descobertas e conhecidas.

A capacidade profissional do comandante está à vista de todos, todo dia.

Há alguns anos estávamos em um almoço da Turma Elmo no Condomínio da Barra da Tijuca em que morava com sua esposa Yara e a família. Comentei esse assunto com ele, dizendo que iria narrar para os amigos. Modestamente me pediu para não o fazer e respeitei a sua vontade. Mas agora, que infelizmente já nos deixou, vou contrariá-lo, em homenagem à sua querida memória.

**De Castro em 26/12/2020**

Minha bisneta fez 4 anos em 20/05/2020.



## REMINICÊNCIAS

### HISTÓRIA DE UM TENENTE COM MALÍCIA O PONTO SAINT HILAIRE

Nesta história, como sempre verdadeira, aconteceu quando o nosso tenente era um Guarda-Marinha, evidentemente, com malícia.

Após a declaração de guardas-marinha eram eles indicados para fazerem vários cursos, complementado os estudos necessários ao aprimoramento profissional.

Uma parte era feito em organizações de estudo profissional da marinha e a outra a bordo de um navio escola. A tão almejada viagem de ouro desejada por todos. Conheceríamos novas terras, novos portos e se possível, muitas Marias. Terminado o resumo acima para os leitores não familiarizados com os jargões e rotinas da Marinha do Brasil vamos aos fatos.

A bordo do navio escola éramos divididos em grupos que faziam um rodízio pelas diversas matérias que na vida prática de um navio de guerra nos seriam uteis. Máquinas, comunicações, marinharia e navegação, as principais. Como também, aprender os deveres de um oficial de serviço a bordo de um navio.

Aquela época, anos 60/70 do século passado, não existia o GPS. Ou seja, a navegação era feita na base do sextante, instrumento que nos permitia tirar a altura de estrelas, no alvorecer ou no crepúsculo, quando sua observação é mais propícia, supondo não haver nuvens que pudessem impedir a visibilidade das estrelas. De antemão por um processo, digamos técnico, preparávamos o céu. Ou seja, calculávamos os azimutes das estrelas (direção onde apareceriam as estrelas). Em seguida íamos pescar as estrelas que achássemos mais conveniente, sendo, no mínimo, para o cálculo da posição do navio, ter a altura de três estrelas em relação ao horizonte do mar.

Em seguida a parte mais técnica. Fazer as correções necessárias e através de tábuas próprias resolvíamos um triângulo esférico e obtínhamos uma reta da estrela que lançávamos num gráfico especial. Todas as estrelas passavam pelo mesmo processo e o cruzamento dessas estrelas nesse gráfico nos dava a posição geográfica do navio.

Esse ponto era chamado de ponto SAINT HILAIRE em homenagem ao descobridor dessa técnica que simplificava a resolução de triângulos esféricos. Após essa digressão voltemos a história do nosso guarda-marinha. Em uma das vezes que o nosso sujeito terminou seus cálculos, após uma acurada observação, lançou-os no seu gráfico e obteve um ponto obtendo a posição do navio no imenso marzão no qual navegávamos. Apresentou sua observação ao oficial encarregado da instrução e ficou aguardando o resultado.

Passado algum tempo recebeu a sua nota pela observação: NOTA ZERO. Perplexidade seria pouco ao receber o resultado. Indagou em termos militares ao instrutor o porquê de tão baixa nota. Mais perplexo ainda ficou com resposta dada pelo instrutor; o seu ponto batia em latitude e longitude com a do Encarregado da Navegação do navio. Isso não seria possível, portanto, ele só poderia ter colado o ponto do Encarregado de Navegação do navio. Pressuposto feito porque, naquele momento, era o guarda-marinha ajudante do oficial de serviço. O valor da nota ao trabalho era dado em função do valor observado, a mais ou a menos, pelo oficial encarregado da navegação do navio. Logo igual só poderia ser cola e, como tal nota zero e uma repreensão.

O nosso guarda-marinha pensou, mas não disse um daqueles palavrões que atingiria a idoneidade da progenitora do instrutor.

Como sempre tirara notas entre 8 e 9 em suas observações não era um zero que iria prejudicar sua aprovação ao final da viagem. Mas a dúvida e a mágoa ficaram.

## CURIOSIDADES DO WHATSAPP

Artigo longo, mas que expressa as diferenças que nos distinguem de nossos companheiros do Exército e da Aeronáutica, de autoria de um oficial reformado da US Navy.

### **POR QUE OS MARINHEIROS SÃO DIFERENTES?**

A.E. JAMES WINNEFELD Marinha dos EUA (Ref<sup>o</sup>)



*Assim como deixou claro o Marechal Montgomery, os marinheiros são diferentes dos seus camaradas da Força Aérea e do Exército.*

Eles falam uma linguagem própria, fazem perguntas diferentes, dão respostas diferentes, suportam fainas pesadas com alegria e formam um clã especial.

Suas vidas são definidas por uma sucessão de comissões e eles formam um intrigante amálgama de tradição.

Como podemos perceber a diferença entre os guerreiros das três forças?

Por que os marinheiros são tão diferentes?



Guarda-Marinha lança flores ao mar, com USS "Zephyr" ao fundo.



Nas fotos acima, da esquerda para a direita, os CTs Júlio Lima de Moura e Alberto Gonçalves Rosauro de Almeida e Submarino R12.

Fonte: Centro de Comunicação Social da Marinha

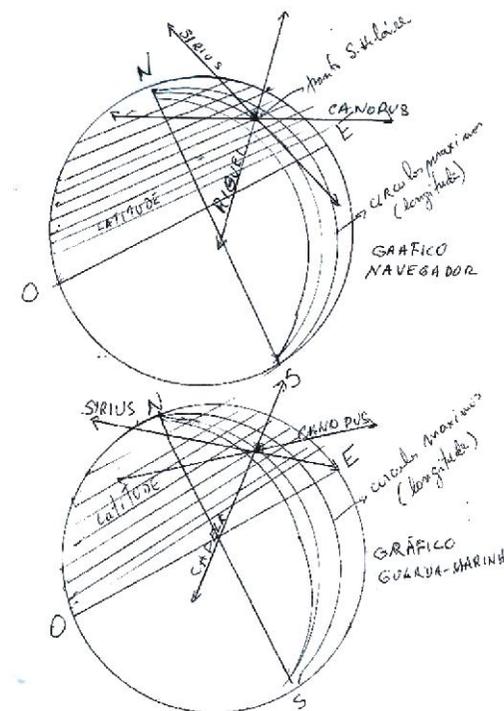
Durante a noite quando fazia seu quarto de serviço noturno não resistiu e foi olhar o cálculo do navegador. Na verdade, o ponto dele estava corretíssimo. Três estrelas se cruzavam no ponto Saint Hilaire. Observou com cuidado e lá estavam as estrelas SIRIUS, CANOPUS e RIGEL se cruzando no ponto que seria a latitude e a longitude do nosso barco.

Comparou com seus cálculos e verificou que seu ponto formado pelas retas das estrelas SIRIUS, CANOPUS e CAPELA eram sem dúvida iguais ao do Encarregado da Navegação. Resultado dessas análises: o instrutor não percebeu que uma das estrelas do tríduo observado era diferente; um escolhera RIGEL e o outro CAPELA cujos azimutes são próximos. Sorriu para si mesmo ao bom sorrir. Ele também estava correto. O instrutor não percebeu a nuance de uma das estrelas serem diferentes. Verificou tão somente os valores da latitude e longitude serem coincidentes. O que, geralmente, não seria comum. Mas quis a vontade dos deuses à exceção à regra.

O nosso guarda-marinha não ponderou. Guardou consigo este pequeno orgulho.

CARLOS CASTELLAR

ANEXO: GRÁFICO DE ESTRELAS



## PIADAS CURTAS SEM GRAÇA

São tão ruins que se tornam divertidas.

Fui ao café e perguntei se o salgado era de hoje.

- Não, é de ontem.
- E como faço pra comer o de hoje?
- Volte amanhã!

O que o cadarço falou para o tênis?  
Eu me amarro em você.

Por que o jacaré tirou o filho da escola?  
Porque ele réptil de ano.

Como o Batman conheceu o Robin?  
Pelo bat-papo.

Você sabe quem é o rei dos queijos?  
É o reiqueijão.

Qual a diferença entre o gato e Coca-Cola?  
O gato mia e a coca light.

Qual é o cúmulo da solidão?  
Morar sozinho e fugir de casa.

Qual é o alimento mais sagrado que existe?  
O amém doim.

O funcionário reclama do baixo salário que recebe e resolve reclamar com o patrão:  
- Meu salário não está compatível com as minhas aptidões!  
- Eu sei, eu sei! Mas não podemos deixar você morrer de fome.

Por que Stalin não atendeu o telefone?  
Porque achou que era Trótski.

Assim, por que Napoleão era sempre chamado para as festas na França?  
Então, é porque ele era Bom Na Party (Bonaparte).

Dois amigos se encontram depois de muitos anos.

- Casei, separei e já fizemos a partilha dos bens.
- E as crianças?
- O juiz decidiu que ficaríamos com aquele que mais bens recebeu.
- Então ficaram com a mãe?
- Não, ficaram com nosso advogado.

Aluno de Direito ao fazer prova oral:

- O que é uma fraude - pergunta o professor.
- É o que o senhor professor está fazendo - responde o aluno.

O professor fica indignado: ora essa, explique-se.

Então diz o aluno: segundo o Código Penal, 'comete fraude todo aquele que se aproveita da ignorância do outro para o prejudicar'

---

## MARINHAS DO BRASIL E DOS ESTADOS UNIDOS HOMENAGEIAM HERÓIS DA 2ª GUERRA MUNDIAL

No dia 15 de novembro último, após conduzir exercícios com o contratorpedeiro USS “William P. Lawrence”, da Marinha dos Estados Unidos da América (EUA), em 28 de outubro, durante a XXXIV Viagem de Instrução de Guardas-Marinha (VIGM), o Navio-Escola “Brasil” participou de uma homenagem aos tripulantes mortos no naufrágio do submarino norte-americano “R-12 da classe Romeo”, ocorrido durante a Segunda Guerra Mundial, em 12 de junho de 1943, quando realizava uma missão de treinamento das tripulações de submarinos de combate, na região de Key West, Flórida. Entre os mortos encontravam-se os Capitães Tenentes JULIO LIMA DE MOURA e ALBERTO GONÇALVES ROSAURO DE ALMEIDA, da Marinha do Brasil, este último pai dos irmãos ROSAURO, nossos colegas da Turma Elmo.

Em 11 de junho de 1945, os oficiais brasileiros foram condecorados postumamente com a Medalha de Serviços de Guerra.

Contando com uma representação de Guardas-Marinha e da tripulação e com a participação dos Navios USS “Zephyr”, da Marinha Norte-Americana e do USCGC “Charles Sexton”, da Guarda-Costeira daquele país, a homenagem consistiu no lançamento de flores ao mar a partir do Navio brasileiro.