

FRAGATAS CLASSE TAMANDARÉ



Remetente:
ASSOCIAÇÃO DA TURMA ELMO
Avenida Rio Branco, 180 - 2º andar
Centro - CEP 20040-003

Visite nossa página na Internet:
<https://www.turmaelmo.com>



ELMO NOTÍCIAS



Ano 32 N° 141

Abril 1/2021

TURMA ELMO CN-55 EN-57 GM-IM/FN-58 GM-CA 59



37º Aniversário da Estação Antártica Comandante Ferraz

ÍNDICE

Capa	01
Nossa Capa	02
Editorial	03
Piadas de Loucos	03, 05, 12, 15
Almoço de Turma	04
Notícias dos Leitores	06
Notícias da MB	13
Reminiscências	18
Informações Úteis	21
Prestação de Contas da Associação da Turma Elmo	22
Perdas	23
Contra-Capa	24

NOSSA CAPA

Foi comemorado, em 6 de fevereiro de 2021, o 37º aniversário da Estação Antártica Comandante Ferraz (EACF), com a participação dos integrantes do Grupo-Base POLARIS, além de representantes da Secretaria da Comissão Interministerial para os Recursos do Mar, do Navio de Apoio Oceanográfico “Ary Rongel” e de funcionários da empresa China Electronics Import and Export Corporation.

Inicialmente conformada por oito módulos contêineres e com capacidade para acomodar 12 pessoas, a inauguração da EACF estabelecia os alicerces que tornariam perene a presença física do Brasil na Antártica.

Hoje, a recém-reinaugurada EACF ocupa um complexo de cerca de 4.500 m², dispõe de 17 laboratórios, equipados para atender pesquisas de alto nível em diversas áreas do conhecimento, e conta com acomodações para 64 pessoas.

Casa do Brasil na Antártica, a EACF representa a concretização das aspirações nacionais de estar presente e desenvolver atividades de mantenha a condição de Membro Consultivo do Tratado Antártico e tenha assegurado direito a voz e voto na definição do futuro do Continente.

Fonte: Nomar 943

† PERDAS

01/04/2021 XAVIER

Nos últimos meses anteriores ao seu desenlace, ficou muito debilitado devido a complicações decorrentes de cirurgias anteriores.

Foi velado na capela Premium do Cemitério São Francisco Xavier e cremado no dia seguinte.

27/04/2021 MOURADINIZ

À exemplo do colega anterior, veio a falecer por problemas advindos de cirurgias anteriores.

Também velado na capela Premium do Cemitério São Francisco Xavier e cremado no dia seguinte.

Em virtude do isolamento devido à pandemia do Covid-19, o velório dos amigos acima ficou restrito aos familiares, não sendo possível realizar missas de 7º Dia.

É nossa intenção realizar missa conjunta em intenção de suas almas, tão logo o isolamento social acabe.

PRESTAÇÃO DE CONTAS DA ASSOCIAÇÃO DA TURMA ELMO

PRESTAÇÃO DE CONTAS PERÍODO 01/01 A 30/04/2021

1.0 - RECEITA	R\$
Saldo em conta corrente no Banco Itaú	8.185,28
Consignações MB (dezembro 2020 a abril 2021)	10.260,00
TOTAL DA RECEITA	18.445,28
2.0 - DESPESA	
Tarifas bancárias	406,54
Impressão Elmo Notícias Nº 140	1.170,00
Entrega Elmo Notícias Nº 140 via motoboy	1.115,00
Entrega Elmo Notícias N 140 via ECT	169,30
Mensalidades Contador fev. a abr. 2021	300,00
Recriação site Turma Elmo	900,00
Reserva de domínio no provedor do site Turma Elmo	179,57
Coroas de flores para colegas falecidos	800,00
TOTAL DA DESPESA	5.040,41
3.0 - SALDO	
CONTA CORRENTE NO BANCO ITAÚ	13.404,87
APLICAÇÃO CDB NO BANCO ITAÚ EM 04/05/2021	33.393,06
DISPONIBILIDADE TOTAL	46.797,93

Geraldo da Fonseca
Diretor Financeiro

EDITORIAL

Pandemia COVID-19

Infelizmente, a pandemia Covid-19 não nos deu trégua, vitimando alguns colegas no final de 2020.

Embora admitindo que, neste momento, todos os colegas se achem vacinados já com a 2ª dose, não podemos ainda “baixar a guarda”, deixando de usar máscara e relaxando o isolamento.

Esperemos que em maio a pandemia esteja mais controlada. Ainda assim não será possível realizar o nosso tradicional almoço comemorativo do Dia das Mães e AGO para escolha do novo presidente e dos diretores da CATE para o exercício 2021-2023. Seremos obrigados a organizar uma reunião virtual para cumprir este compromisso estatutário.

Felizmente, não tivemos perda de colegas por Covid-19, embora tenhamos perdidos dois amigos, neste primeiro quadrimestre de 2021.

PIADAS DE LOUCOS I

No hospício, um louco está sentado num banquinho, segurando uma vara de pescar mergulhada em um balde de água.

O médico passa e pergunta: "O que você está pescando?"

“Otários, doutor”, responde o louco.

O médico, rindo, pergunta: "E já pegou algum?"

"O senhor é o quinto".

ALMOÇOS DE TURMA

02/03/2021 - Restaurante Notore Gourmet

Sob o pretexto de atender à uma solicitação do Masferrer, que me pediu um exemplar de um dos livros, da Turma Elmo, pensei em organizar um almoço no Clube Charitas com os 13 colegas niteroienses, para lhe fazer a entrega pessoalmente.

Deu quase tudo errado.

Primeiro, o restaurante do Charitas ainda permanecia fechado devido à pandemia (posteriormente, em abril, este espaço sofreu um incêndio de grandes proporções).

Por sugestão do Nobre, mudei o local para o restaurante Notore Gourmet, no final da praia de Icaraí, mantendo a data original do encontro de 02 de fevereiro, uma quarta-feira. Por sinal, uma ótima escolha.

Segundo, na véspera do almoço programado, quando fui conferir com o Masferrer a qual dos livros comemorativos ele estava se referindo, se dos 50 ou dos 60 anos, fiquei sabendo de seu interesse sobre este último, do período 1955-2015. Infelizmente, consultando o arquivo morto da Turma Elmo na oportunidade, constatei que dispúnhamos de vários exemplares da edição dos 50 anos, período 1955-2015, mas nenhum extra da versão dos 60 anos, decepcionando o nosso amigo.

Terceiro, no contato anterior, o Masferrer me preveniu que não estava se sentindo muito bem, com dores nas pernas e na coluna, e que sua presença no almoço dependeria de suas condições físicas no dia seguinte.

Vi-me, então, frente a uma situação desconfortável. O motivo do encontro, que era o de confraternização com os 13 colegas niteroienses, estava “sem pé nem cabeça”, já que não tinha o que entregar, que o recebedor homenageado talvez não pudesse comparecer, e somente com duas adesões, das 13 possíveis, confirmadas: Barroso e Nobre.

INFORMAÇÕES ÚTEIS

Prova de Vida

Ministério da Defesa

GABINETE DO MINISTRO

PORTARIA GM-MD Nº 147, DE 13 DE JANEIRO DE 2021

Altera a Portaria Normativa nº 30/GM-MD, de 17 de março de 2020, que estabelece medidas de proteção no âmbito do Ministério da Defesa e dos Comandos das Forças Singulares para enfrentamento da emergência de saúde pública de importância internacional decorrente do coronavírus (COVID-19).

O MINISTRO DE ESTADO DA DEFESA, no uso das atribuições que lhe confere o art. 87, [parágrafo único](#), inciso I, da [Constituição](#), tendo em vista o disposto na Lei nº [13.979](#), de 6 de fevereiro de 2020, e na Instrução Normativa nº 109, de 29 de outubro de 2020, da Secretaria de Gestão e Desempenho de Pessoal da Secretaria Especial de Desburocratização, Gestão e Governo Digital do Ministério da Economia, e considerando o que consta no Processo nº 60582.000209/2020-53, resolve:

Art. 1º A [Portaria Normativa nº 30/GM-MD, de 17 de março de 2020](#), passa a vigorar com as seguintes alterações:

Art.2º VI - suspender, até 30 de junho de 2021, a apresentação anual para realização da atualização cadastral anual para prova de vida de militares inativos, pensionistas de militares, militares anistiados políticos e dependentes habilitados, bem como o bloqueio dos créditos relativos a proventos de inatividade e pensões por falta de realização da comprovação de vida, que voltarão a acontecer a partir de 1º de julho de 2021;

"(NR) Art. 2º Fica revogada a [Portaria Normativa nº 88/GM-MD, de 6 de outubro de 2020](#).

Art. 3º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

FERNANDO AZEVEDO E SILVA

A minha saída do Colégio Naval estava ligada a essa indústria fundada por meu Pai, em 1943, debaixo de suor, sangue e lágrimas, sendo seu objetivo que eu, único filho, desse prosseguimento. Numa conversa entre nós dois, abdiquei do prosseguimento no Colégio Naval.

Deixei a Marinha, mas ela esteve sempre em mim! Mais tarde, junto com o Alnte Paulo Moreira da Silva, em Delegação Oficial do Governo participamos das reuniões do Codex Alimentarius FAO, onde discutimos a guerra das sardinhas diante do embargo as nossas exportações feito por Portugal e Espanha. Daí nasceu uma amizade e vislumbramos a necessidade de estancar o esforço de sobre pesca lançando a Lei do Defeso da espécie, o que me trouxe grande resistência por parte dos empresários do setor. A baixa recuperação dos cardumes se efetivou o que levou o fechamento de várias fábricas existentes entre Niterói e São Gonçalo, onde também fomos alcançados.

O projeto dos barcos Jangada estava associado à identificação de cardumes por investigação aérea, o que redundava no posicionamento dos cardumes, deixando a pesca de ser uma caça.

Registra-se o fato de sermos a primeira indústria a construir uma estação para tratamento de despejos industriais na Baía de Guanabara, em 1972. Muitas incorporações feitas em benefício do produto não se agregaram na formação do preço de venda, pois sempre foi a tônica do consumidor o preço baixo.

Também, realizamos no Instituto de Pesquisa da Marinha, com um projeto do Alnte. Paulo Moreira de fabricar um biscoito com introdução de farinha de peixe, visto seu alto teor proteico, para distribuição entre nossas populações carentes.

Para finalizar, tido esse projeto dos barcos Jangada e a prospecção aérea de cardumes eram matérias utilizadas na Escola de Guerra Naval pelo nosso querido Treuffar.

Para mim tudo isso me deixou bastante orgulhoso por ter contribuído com uma parte da história da pesca.

Felizmente, mantive o almoço, um saudável e memorável encontro com os nossos amigos presentes, recordando bons momentos de nossas carreiras na Marinha.



Não foi possível realizar outros almoços neste primeiro quadrimestre de 2021.

PIADAS DE LOUCOS II

Dois loucos estão em um hospício e um diz ao outro: "Temos que fugir".

"Mas como?", pergunta o outro.

"Se o muro for muito alto, cavamos um buraco por baixo. Se for baixo, pulamos por cima", ele explica.

Um deles vai ao muro e volta, decepcionado.

"Não podemos escapar" diz, "não tem muro!".

NOTÍCIAS DOS LEITORES

De Molina em 22/12/2020

Foto de meu 60º Aniversário de casamento com Graziela.



De Costa Moura em 02/01/2021

Amigos, para matar as saudades, vejam a foto a seguir que minha filha recebeu da Mariana, filha do Pereira.

Nota do editor: esta foto parece ter sido tirada antes de maio de 2004, quando faleceu o colega QUINTAES, um dos fotografados.



Houve muita dificuldade para adestrar a tripulação habituada a práticas antigas, trazidas da Península Ibérica.

Esse estaleiro - EBRASA - operou com a Marinha na produção de embarcações ligeiras.

Foto do evento a seguir:



Quadro abaixo, pintado pelo Bernardi, reproduz a embarcação.



REMINISCÊNCIAS

HÁ 66 ANOS ATRÁS

Há sessenta e seis anos atrás, em 08 de maio de 1955, chegava à enseada Baptista das Neves a grande maioria de um grupo de 174 jovens que, naquela data, criou a TURMAELMO!!!

Por feliz coincidência, em 08 de maio de 1957, foi-nos concedida a praça de aspirante da Escola Naval!!!

APESCADASARDINHA

De João José Bosco Quadro Barros

A pesca da Sardinha sempre foi feita por traineiras com casco em madeira e sem acomodações completas. Os pescadores evacuavam sentados na borda!! Sua proa alta vinha das origens que operavam no Atlântico Norte. No governo Geisel eu era presidente da associação de empresários da pesca e, em função de meu amigo Fontorinha, filho do general Fontoura, Chefe do SNI, que estava inaugurando um estaleiro às margens do rio Itajaí e nós, sempre no anseio de modernização, escolhemos um projeto inglês, casco de aço, casaria na proa, o que permitia uma popa livre para as operações com a rede de cerco. O barco tinha acomodações padrão marinha mercante, equipado com eco sonda e sonar de varredura, nozzle como sistema de direção, o que permitia melhor manobrabilidade, além do Power Block, equipamento de recolhimento da rede, anteriormente feito na puxada à mão. Esse equipamento representava maior produtividade. Foram feitos dois barcos JANGADA I e II. No lançamento, estiveram presentes o governador de Santa Catarina Colombo Sales, o Ministro Pratini de Moraes, o ministro da Agricultura Cirne Lima e o Comandante do 5º Distrito Naval, sendo madrinha a minha esposa Ângela. Maria. Esse avanço significava uma modificação na cultura tradicional da pesca de cerco.

De Salles em 18/2/2021

Hoje 4 anos da morte do meu especial amigo irmão Sérgio Treuffar! Saudade.

De Molina em 26/02/2021

Hace una hora nació mi bisnieto Pedro en Berlín.
En la foto tiene 3 minutos de vida!!!

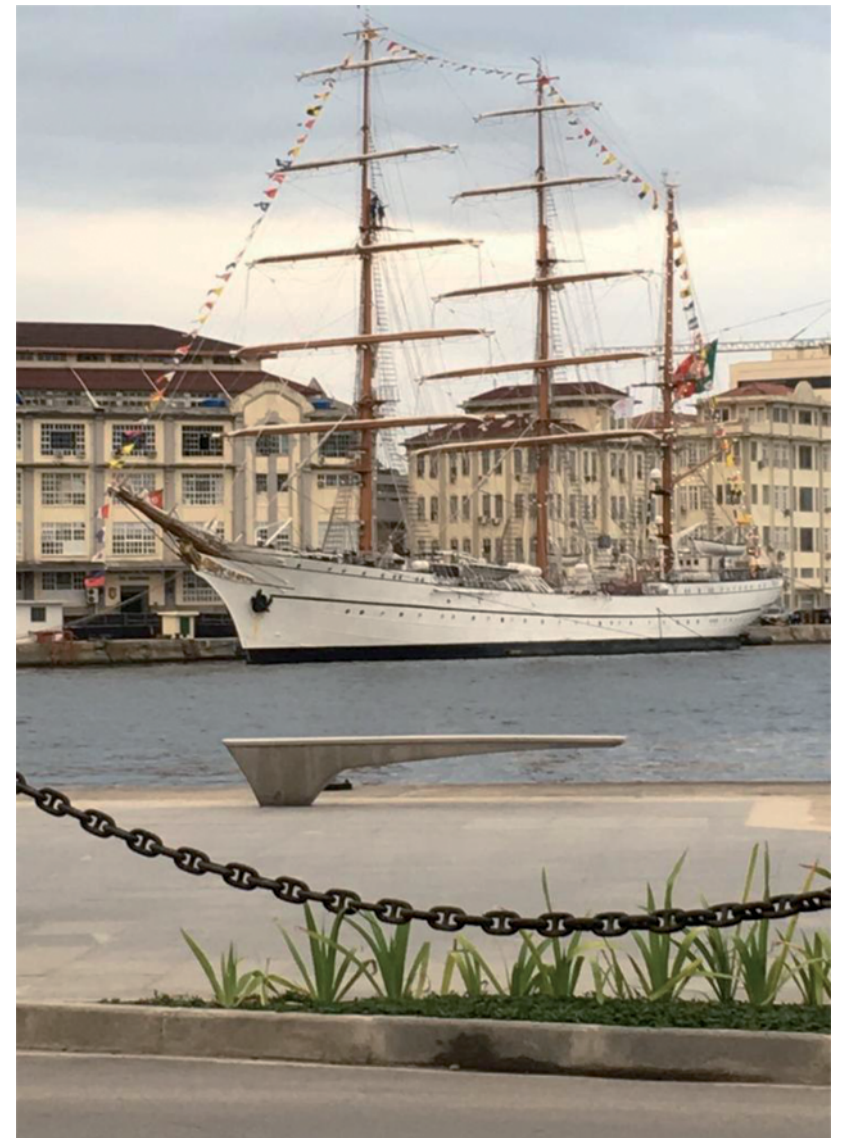


De Vera (viúva do Ney) em 27/02/2021

Nasceu hoje nosso bisneto JOAQUIM. Ele filho de PABLO e SOFHIA, esta filha de SUZANA, por sua vez nossa filha.



**SAGRES (EX-NE GUANABARA)
NO RIO DE JANEIRO 20.12.2020**



251º ANIVERSÁRIO DA INTENDÊNCIA DA MARINHA



213º ANIVERSÁRIO DO CORPO DE FUZILEIROS NAVAIS



De Bosco em 05/03/2021

Visto que Deus diz em Gênesis 1.28: “Sede fecundos, multiplicai-vos e enchei a terra”, pergunta-se: Pode um casal optar por não ter filhos? E o que dizer daqueles que não podem ter filhos, por infertilidade, por risco de doenças hereditárias ou por outros motivos médicos?

As palavras citadas em Gênesis não são uma ordem para ter filhos, mas expressam o dom da procriação que, nessa oportunidade, Deus concedeu às suas criaturas, homens e mulheres, a fim de perpetuar o gênero humano na face da terra. Portanto: “Sede fecundos, multiplicai-vos, enchei a terra”, não é um mandamento, mas uma benção. Por ela, Deus nos torna participantes do processo divino da criação. E isso é maravilhoso! Por isso mesmo é que o casal tem liberdade no que tange a ter filhos. Mas, essa liberdade cristã do casal não está em ele poder decidir não ter filhos por motivos egoístas, tais como: não gastar dinheiro e nem comprometer o orçamento, não ter trabalho, e não deformar o corpo (da mulher). A liberdade cristã do casal está em que ele pode optar por ter os filhos, que a situação e as circunstâncias lhe permitem ter, e que ele pode sustentar, proteger, educar e abrigar de forma digna e humana. Em outras palavras, é errado não ter nenhum filho quando a situação permite ter, como é errado ter mais filhos do que se deveria ter, dadas as circunstâncias, ou quando os filhos, devido à situação dos pais, sejam obrigados a se marginalizarem e viverem na miséria. Os que não podem ter filhos por motivos alheios à sua vontade, podem, mesmo assim, cumprir os desígnios de Deus, adotando crianças que não têm pais.

De Othon em 03/04/2021

Prezado Castro, meu Presidente,

Feliz Páscoa, neste momento vamos pedir à Deus que receba bem nosso colega Xavier, Xaxá como eu costumava chamá-lo. Um grande abraço, Othon

De Carneiro em 27/04/2021

Minha bisneta, filha do Mumú.



Na Área do 2º Distrito Naval

A Marinha do Brasil, por meio do Comando do 2º Distrito Naval, informa que por volta das 11 horas do dia 20 de fevereiro último, durante ação de patrulhamento realizado pelo Navio Patrulha “Guaratuba”, nas proximidades de Mangue Seco – BA, foi realizada abordagem de uma embarcação de nome “Brinco”, que teve como porto de origem Belém-PA com uma tripulação de seis pessoas, transportando uma carga suspeita de contrabando de cigarro, estimada, aproximadamente, em duas dezenas de toneladas, que só poderão ser confirmadas após atracação e desembarço da carga pelas autoridades competentes.

Na abordagem foi verificada a inexistência de documento fiscal, além de não ter sido explicada a procedência da carga, em possível crime de contrabando. Adicionalmente, foi verificado que os tripulantes não possuíam habilitação para condução da embarcação, bem como dois dos tripulantes não possuíam documentos de identificação.

A embarcação foi apresada e conduzida para a cidade de Salvador, para que sejam adotados os procedimentos cabíveis junto às autoridades competentes.

PIADAS DE LOUCOS IV

No manicômio, um louco grita: "Eu sou o enviado de Deus!"

Outro louco passa por ele e diz: "Não, EU sou o enviado de Deus!".

E assim ficam discutindo.

Em seguida, vem um terceiro louco, e pergunta: "O que está acontecendo aqui?"

O primeiro louco diz: "Eu sou o enviado de Deus!".

O segundo diz: "Não, EU sou o enviado de Deus!"

Em seguida, o terceiro louco diz: "Espera lá, eu não enviei ninguém!"

APREENSÕES DE CONTRABANDO

Na Área do 3º Distrito Naval

Neste domingo, 14 de fevereiro 2021, a Marinha do Brasil (MB) e a Polícia Federal (PF) interceptaram e apreenderam embarcação carregada com cocaína em águas jurisdicionais brasileiras. A interceptação foi realizada pelo Navio-Patrolha Oceânico Araguari, a cerca de 270 KM da costa de Recife-PE. A inédita operação foi realizada com ampla coordenação internacional, envolvendo o Centro de Análise e Operações Marítimas - Narcótico (MAOC-N), sediado em Lisboa/Portugal, a Drug Enforcement Administration (DEA/EUA) e a National Crime Agency (NCA/Reino Unido), permitindo a identificação de grande quantidade de entorpecente em um veleiro catamarã que teria partido do Brasil com destino a Europa. No interior da embarcação foram presos cinco tripulantes brasileiros, que foram conduzidos para a Superintendência da Polícia Federal no Estado de Pernambuco. A embarcação apreendida está sendo escoltada pelo navio patrulha da Marinha do Brasil para o Recife, com apoio de Policiais Federais do Grupo de Pronto Intervenção (GPI) que participaram das ações. Trata-se de operação de cooperação internacional, inédita na história do Brasil, com a utilização pela Marinha do Brasil de um Navio-Patrolha Oceânico (NPaOc) para ação conjunta com a Polícia Federal na interceptação de embarcações utilizadas para o narcotráfico. A ação reforça a cooperação e troca de informações com as instituições internacionais, visando a identificação de grandes organizações criminosas, assim como a importância do permanente monitoramento e controle dos 5,7 milhões de km² de águas jurisdicionais brasileiras, por meio do constante aprimoramento do Sistema de Gerenciamento da Amazônia Azul.

De Enos em 19/04/2021

MANDA QUEM PODE

Este país é uma zona,
Zona de beira do cais,
Onde do prostíbulo a dona
Já mandou, não manda mais...
Manda o presidente do Senado,
O da Câmara também manda
E para sentir-se respeitado,
O STF manda e desmanda.
Nesta democracia diferente,
Só não manda o Presidente!

Vivendo em plena pandemia,
O povão cala, já nem mia;
Militares, disciplinados,
Vão garantindo os seus bocados;
Até prefeitos estão mandando;
Governadores, esnobando.
A economia vai doente,
Só não manda o Presidente!

Neste país ingovernável,
Manda até dono de TV;
Tudo é muito tolerável,
Só cego e surdo não vê.
Mandam bandidos nas cidades;
Traficantes, nas comunidades,
Mas neste Brasil carente,
Só não manda o Presidente!

Às vezes fico espantado
Com tanta gente mandando!
O angu fica embolado
Ou acaba desandando...
Na divisão dos poderes,
Cada qual tem seu quadrado,
Delimitando os deveres;
E isto há de ser respeitado.
Mas em terra de delinquentes,
Só não manda o Presidente!

PIADAS DE LOUCOS III

Uma conversa entre três loucos:

O primeiro diz: "Minha esposa está me traindo com um pedreiro".

O outros perguntam: "Como você sabe?"

"Quando eu chego em casa, sempre encontro tijolos e sacos de cimento debaixo da cama".

O segundo diz: "Bem, a minha está me traindo com um carpinteiro."

"Como você sabe?" - perguntam os outros dois.

"Quando eu chego em casa, sempre encontro uma serra debaixo da cama".

O terceiro então diz: "A minha esposa está me traindo com um boi".

"Isso é estranho, como você sabe?"

"Quando eu chego em casa, sempre encontro um fazendeiro debaixo da cama".

NOTÍCIAS DA MB

Projeto Fragatas Classe Tamandaré

Este projeto, inicialmente designado como Projeto Corvetas Classe Tamandaré, foi rebatizado como Projeto de Fragatas Classe Tamandaré, por decisão da MB.

As alterações contratuais envolvem:

O estaleiro Oceana, foi adquirido pela contratante principal (Thyssen Krupp Marine Systems) e rebatizado com novo nome: agora chama-se Estaleiro Brasil Sul.

O negócio é parte da estratégia internacional da Thyssenkrupp para o fortalecimento da área de defesa naval no Brasil e América do Sul. O Estaleiro Brasil Sul, localizado em Itajaí (SC), será destinado à construção das quatro fragatas da Classe Tamandaré para a Marinha do Brasil, que contarão com a tecnologia naval comprovada de construção de navios de defesa da Classe MEKO, que já opera em quinze países. Rolf Wirtz, CEO da Thyssenkrupp Marine Systems, diz: "Com o Estaleiro Brasil Sul, nós temos uma infraestrutura excelente para construir a mais moderna fragata para a Marinha do Brasil. O estaleiro também nos oferece a perspectiva de novos pedidos, não só localmente, mas também em outros países da América do Sul".

Com mais de vinte anos de experiência, o estaleiro é um dos mais modernos do Brasil. Localizado em região com forte vocação naval, em uma área de 310.000 m², tem alta capacidade de construção e aplica os mais inovadores processos de produção, com alto nível de automação e tecnologia de ponta. Nos últimos anos, já entregou grandes embarcações, como por exemplo, navios para operações offshore de, aproximadamente, 90 metros de comprimento e 19 metros de boca.

Fonte: Portos e Navios; Seção: Naval & Portuário; Publicado em 13/01/2021